

Einfache Anfrage (Art. 45 Geschäftsreglement)

"Schneeräumung Fusswege (inkl. Bushaltestellen) und Velorouten"

Dienstag, 05.12.2023, ca. 14 Uhr - seit Sonntag, 03.12.2023, kein Schneefall mehr:



Nach dem heftigen Schneefall bis am Samstag, 02.12.2023, waren viele Fusswege, Bushaltestellen und Velorouten in der Stadt auch 2 ½ Tage später nicht vom Schnee befreit, während die Frauenfelder Strassen im gleichen Gebiet schon seit über einem Tag schwarzgeräumt waren und der MIV ohne grossen Einschränkungen verkehren konnte.

Fragen:

Wie viele Tage nach dem Ende von Schneefällen müssen nach den Vorstellungen des Stadtrats ...

- 1.) ... Bushaltestellen vom Schnee befreit sein, so dass auch unsicher zu Fussgehende (z.B. ältere Leute, Leute an Krücken etc.) gefahrenlos aus einem Stadtbus/Postauto aussteigen können?
- 2.) ... Fussgängerstreifen (u.a. an den Strassenrändern und auf den Inseln) und Trottoirs so vom Schnee befreit sein, dass ein müheloses Überqueren der Strassen und ein Fortbewegen entlang der Strassen mit einem Kinderwagen möglich ist?
- 3.) ... die Zu- und Wegfahrten zu/von den von Strassen abgetrennten Velowegen und diese abgetrennten Velowege selbst überhaupt und auch sicher mit Velo und einem Veloanhänger befahren werden können?
- 4.) ... die Zu- und Wegfahrten zu/von den von Strassen abgetrennten Arealen wie grössere Parkplätze (z.B. Marktplatz, unteres/oberes Mätteli, Eisbahn), Parkhäuser (z.B. Altstadt, Marktplatz) sowie private Strassen/Ein-/Ausfahrten vom Schnee befreit sein, damit Autos und Motorräder diese überhaupt und auch gefahrenlos erreichen können?
- 5.) Anerkennt der Stadtrat das Prinzip der gleichwertigen Säulen der Mobilität von Frauenfeld mit «Fuss- und Radverkehr», «öffentlicher Verkehr» sowie «motorisierten Individualverkehr» [1] auch bei der Schneeräumung?
- 6.) Was ist das Ergebnis der Analyse der Einsatzleitung der Schneeräumung bezgl. dem am 05.12.2023 an Amtsleiter Tiefbau und Verkehr, Sascha Bundi, und an den Verantwortlichen für Fuss- und Veloverkehr, Beat Luchsinger, gesandten Bildmaterials, welches Beispiele von für den Velo- und Fussverkehr problematischen, vom Schnee nicht oder nicht vollständig geräumten Stellen auch 2 1/2 Tage nach dem Ende des Schneefalls dokumentiert?

Bildmaterial:

rofis.ch/files/schnee/bushaltestelle_alterszentrum_ritg_messenriet.JPG

rofis.ch/files/schnee/bushaltestelle_buebenweg_ritg_bahnhof.JPG (s. Seite 1)

rofis.ch/files/schnee/bushaltestelle_feldgasse_ritg_alexander.JPG

rofis.ch/files/schnee/bushaltestelle_feldgasse_ritg_bahnhof_2.JPG

rofis.ch/files/schnee/erchingerstrasse_unterfuhrung_nord_2.JPG

rofis.ch/files/schnee/erchingerstrasse_unterfuhrung_sud_1.JPG

rofis.ch/files/schnee/veloweg_bahnhofstrasse_rampe_kaserne_4.JPG (vergrössert auf S.1)

rofis.ch/files/schnee/veloweg_bahnhofstrasse_rampe_kaserne_2.JPG (s. Seite 1)

Roman Fischer

[1] Mobilität 2030, Mobilitätskonzept der Stadt Frauenfeld, Kap. 2.1 Zielsetzungen gemäss Richtplan „Siedlung und Verkehr“ der Stadt Frauenfeld, «Mobilität und Parkierung» (S. 3)

https://www.stadtentwicklung-frauenfeld.ch/public/upload/assets/29828/Mobilitaet-2030_Fachbericht_fuer_die_Oeffentlichkeit.pdf