

Einfache Anfrage (Art. 45 Geschäftsreglement)

"Übersicht offene/unveröffentlichte Konzepte, Studien, Reglemente, Planungen, Abklärungen sowie Stand der Massnahmen aus den Agglomerationsprogrammen 1+2 und aus dem Mobilitätskonzept 2030"

ZUKUNFT

In den Medienmitteilungen vom Oktober 2019, insbesondere in der Medienmitteilung zu den Legislatorschwerpunkten [1], und dem Budget 2020 wurden diverse neue Konzepte, Strategien, Evaluationen, Planungen, Projekte etc. erwähnt, u.a.:

1. Strategie für eine aktive Bodenpolitik und die Entwicklung und Pflege des städtischen Liegenschaften-Portfolios
2. Sicherheitskonzept
3. Strategiepapiere für Kinder im Vorschulalter, Kinder und Jugendliche, junge Erwachsene sowie Erwachsene bis zum Pensionsalter
4. Anpassung Konzept Sportanlagen in Zusammenarbeit mit den Anspruchsgruppen der gesellschaftlichen Entwicklung
5. Evaluation von Erzeugungsmöglichkeiten von erneuerbarer Energie
6. Wärme-Kälte-Konzept
7. Gesamtverkehrskonzept
8. Quartierentwicklungsstrategie
9. Stadt- und Agglomerationsentwicklung
10. Vertiefungsstudie Langdorf / Murgbogen
11. Aufwertung Freiraum
12. Strategie Smart City / Digitalisierung

VERGANGENHEIT

In der Vergangenheit wurden über zwei Dutzend Konzepte, Studien, Reglemente, Planungen, Abklärungen angekündigt, die nach meiner Kenntnis und Recherchen [2] bis heute nicht abgeschlossen resp. nicht veröffentlicht sind:

Mobilitätskonzept - Grundlagen (2015 – 2017)

- Verkehrsmanagement
- ÖV-2030
- Verkehr Innenstadt
- Studie zur Ausrichtung der Raumentwicklungsprojekte auf eine nachhaltige Mobilität
- Erschliessungskonzept Langdorf

Mobilitätskonzept - Laufende Massnahmen (2014 – 2018)

- Regionalbuskonzept 2019
- Abstell- und Parkplatzreglment
- Parkierung Innenstadt
- Studie zur Innenverdichtung

Mobilitätskonzept - Massnahmenpaket 1 (2016 – 2022)

- Bedarfsabklärungen kombinierte Mobilität

Agglomerationsprogramm 2

- Vertiefung und Konkretisierung der Typisierung der Arbeitsgebiete [DR 1.1.]
- Konzept Innenstadt 2. Phase [RZ 2.1] zur Umgestaltung des Strassenzugs Promenadenstrasse, Altstadt und Vorstadt
- Betriebs- und Gestaltungskonzept St. Gallerstrasse [RZ 2.2]
- Gesamtkonzept Umgestaltung Bahnhofplatz [RZ 2.3]
- Parkierungskonzept Innenstadt [RZ 2.4]
- Gestaltungs-, Nutzungs- und Erschliessungsstudie für den Murraum [RZ 2.5]
- Masterplan ESP Langdorf Frauenfeld [RZ 2.6]
- Planungsstudie mit Variantenstudium Erschliessung Langdorf (Oststrasse) [RZ 2.8]
- Masterplan Entwicklungsschwerpunkt Militärstrasse Frauenfeld [RZ 2.9]
- Studie Einfallsachsen Frauenfeld [RZ 2.10]
- Studie Gesundheitsregion [FG 4.5]
- Freizeit- und Tourismuskonzept [FG 4.6]
- Abstellplatz- und Parkierungsreglement [VS 6.3]
- Betriebs- und Gestaltungskonzept Ortsdurchfahrt Erzenholz [VS 6.8]

Amt für Stadtentwicklung und Standortförderung

- Nutzungsstrategie Innenstadt

Amt für Hochbau und Stadtplanung

- Planung Bahnhof Plus

Amt für Tiefbau und Verkehr

- Stadtbuskonzept 2019

Amt für Freizeitanlagen und Sport

- Gesamtkonzept für die ganze Kleine Allmend
- Teilkonzept für den westlichen Teil der Kleinen Allmend

Amt für Alter und Gesundheit

- Forschungsprojekt IBH Lab: u.a. Konzepte für Servicedienstleistungen und Finanzierungsmodelle

FRAGEN

Diese vielen angekündigten Papiere sowie die betrieblichen und baulichen Projekte aus den Agglomerationsprogrammen 1+2 und aus dem Mobilitätskonzept 2030 werfen u.a. folgende Fragen auf:

Fragen 1 "Gesamtverkehrskonzept vs. Mobilitätskonzept 2030"

In der Medienmitteilung vom 17. Oktober 2019 der Stadt Frauenfeld [3] wurde ein Gesamtverkehrskonzept in Aussicht gestellt. In welchem Verhältnis steht dieses Gesamtverkehrskonzept zum Konzept Mobilität 2030, welches ja auch vorgibt, die Situation des Gesamtverkehrs zu betrachten? Was sind die Unterschiede? Warum braucht es dieses Gesamtverkehrskonzept?

Fragen 2 "Masterplan Langdorf vs. Masterplan ESP Langdorf vs. Erschliessungskonzept Langdorf"

In der Thurgauerzeitung vom 17. Oktober 2019 [4] ist die Rede von einem Masterplan Langdorf. Ist das der gleiche wie der im Agglomerationsprogramm 2 erwähnte Masterplan ESP Langdorf resp. wie das Erschliessungskonzept Langdorf aus dem Mobilitätskonzept 2030?

Fragen 3 "Übersicht zum Stand der 'Papier'-Arbeiten"

Welche der vor Oktober 2019 angekündigten und oben aufgeführten Konzepte, Studien, Reglemente, Planungen etc. wurden noch nicht in Angriff genommen? Welche sind in Arbeit und sollten wann abgeschlossen werden? Welche sind abgeschlossen, aber noch unveröffentlicht, und warum wurden diese Papiere nicht veröffentlicht? Welche sind abgeschlossen und wann sowie wo veröffentlicht worden? Welche wurden aus welchen Gründen verworfen resp. verändert in Angriff genommen?

Frage 4 "Fortschrittsberichte Agglomerationsprogramme 1+2 / Mobilitätskonzept 2030"

Dass die Massnahmen aus den Agglomerationsprogrammen 1+2 weiter umgesetzt werden sollen, hat der Stadtrat in seiner Medienmitteilung vom 14. Oktober 2019 [5] selbst unterstrichen. Ist der Stadtrat bereit, über den Fortschritt der einzelnen Massnahmen aus den Agglomerationsprogrammen 1+2 und aus dem Mobilitätskonzept 2030 regelmässig und in einem kleineren Intervall als die vier-jährliche Berichterstattungen über den Stand der Realisierung "Richtplanung" detailliert zu berichten?

Hinweis: Ein zusammenfassender Bericht wie im Infoblatt der Regionalplanungsgruppe [6] ist ein guter Anfang, aber für einen Projektstatusbericht erachte ich das als zu oberflächlich.

Frage 5 "Weitere offene resp. unveröffentlichte 'Papier'-Arbeiten"

Kennt der Stadtrat weitere in der Legislatur 2015-2019 angekündigte Konzepte, Strategien, Studien, Reglemente, Planungen etc., welche nicht abgeschlossen resp. nicht veröffentlicht wurden?

Roman Fischer

13.11.2019

[1] Positive Entwicklung der Stadt steht im Zentrum

<https://www.frauenfeld.ch/politik-verwaltung/verwaltung/aktuelles/medienmitteilungen/details.html/773/news/4702>

[2] Suche mit Google und auf frauenfeld.ch, stadtentwicklung-frauenfeld.ch und regiofrauenfeld.ch

[3] Mit der Bevölkerung an der Entwicklung von Frauenfeld arbeiten

<https://www.frauenfeld.ch/politik-verwaltung/verwaltung/aktuelles/medienmitteilungen/details.html/773/news/4745>

[4] In Frauenfeld würfelt Stadtpräsident Anders Stokholm und verliert sich aktiv

<https://www.tagblatt.ch/ostschweiz/frauenfeld/in-frauenfeld-wuerfelt-stadtpraesident-anders-stokholm-und-verliert-sich-aktiv-ld.1160447>

[5] Zentrumsnahe Stadtentlastung: erstes Teilprojekt der vertieften Machbarkeitsstudie abgeschlossen

<https://www.frauenfeld.ch/politik-verwaltung/verwaltung/aktuelles/medienmitteilungen/details.html/773/news/4733>

[6] REGIO FRAUENFELD – Das Infoblatt der Regionalplanungsgruppe – September 2018

http://www.regiofrauenfeld.ch/fileadmin/user_upload/15_Info_Sept_18.pdf